



ALBO N. 147
DEL 15-03-19

ORDINANZA N. 48/2019/CZ

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

che per dare seguito all'esecuzione dei LAVORI di cui in oggetto;

VISTO

la richiesta della EUROBUILDING Spa Impresa esecutrice, con cui si richiede un senso unico alternato regolamentato da semaforo o movieri tra il km 311+500 e 312+500 della SS18;

Visto: gli art. 5 e 6 del Codice della Strada vigente (D.Lvo 30/04/1992 N. 285 e s.m.i.);

Informato il Responsabile del Coordinamento Territoriale;

- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

La necessità di garantire un adeguato livello di sicurezza sia per gli operatori che per gli utenti della strada durante le varie fasi lavorative, occorre istituire la parzializzazione del tratto della SS 18 tra il km 311+500 e il km 312+500;

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 18 TIRRENA INFERIORE dal km 311+500 al km 312+500, Corsia Direzione Salerno, su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 13/03/2019 fino alle ore 24:00 del 30/06/2019; interesserà tutti gli utenti.

L'impresa Eurobuilding spa con sede in via dell'Artigianato, 6 - 63839 Servigliano (FM), è incaricata all'esecuzione della presente ordinanza e provvederà all'installazione e manutenzione di tutta la necessaria segnaletica nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lvo30/06/1992 n.285 e s.m.i.) e relativo Regolamento di Attuazione (DPR 16/12/1992 n°495 s.m.i.) nonché nel rispetto del Decreto 10/07/2002 e del Decreto Interministeriale del 30/04/2013. La stessa impresa dovrà comunicare giornalmente alla Sala Operativa compartimentale (0961/480020) l'inizio e la fine del tratto interessato effettivamente dai lavori.

La segnaletica di cantiere dovrà essere conforme agli schemi di cui alla tavola n°63, 65 e 66 del C.d.S., il personale dell'impresa che stazionerà in prossimità delle interruzioni, sospenderà le lavorazioni per garantire

il passaggio dei mezzi di soccorso in caso di necessità; in caso di incolonnamento il personale dell'impresa dovrà presegnalare (senza soluzione di continuità) con movieri la coda che si dovesse estendere anche oltre i cartelli di segnaletica temporanea; tutti i segnali impiegati nella segnaletica temporanea devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno (art. 79 reg.), la segnaletica esistente, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere rimossa o coperta. Sarà cura dell'impresa mantenere per l'intera tratta oggetto dell'intervento, la segnaletica in perfetto stato d'uso compreso gli ettometri/cippi chilometrici anche al fine di consentire all'utente di valutare la posizione rispetto al cantiere di lavoro; l'impresa dovrà assicurare il pronto intervento h: 24 per il ripristino della segnaletica. Il Referente responsabile dell'Impresa è il Geom. Raffaele Bevacqua n° cell. 348-8013605.

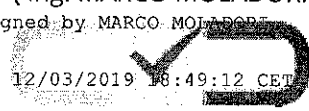
Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa esecutrice resta unica responsabile da eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. Inoltre, sarà a carico dell'impresa esecutrice fornire tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità di particolare intensità del traffico. La presente Ordinanza viene affissa all'Albo Compartimentale presso questa sede e verrà notificata agli utenti a mezzo di installazione degli appositi segnali stradali previsti dalla vigente normativa. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza, i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. MARCO MOLADORI)

Signed by MARCO MOLADORI

on 12/03/2019 18:49:12 CET



TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS18	311+500	312+500	decescente	tutte le corsie	5m

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia

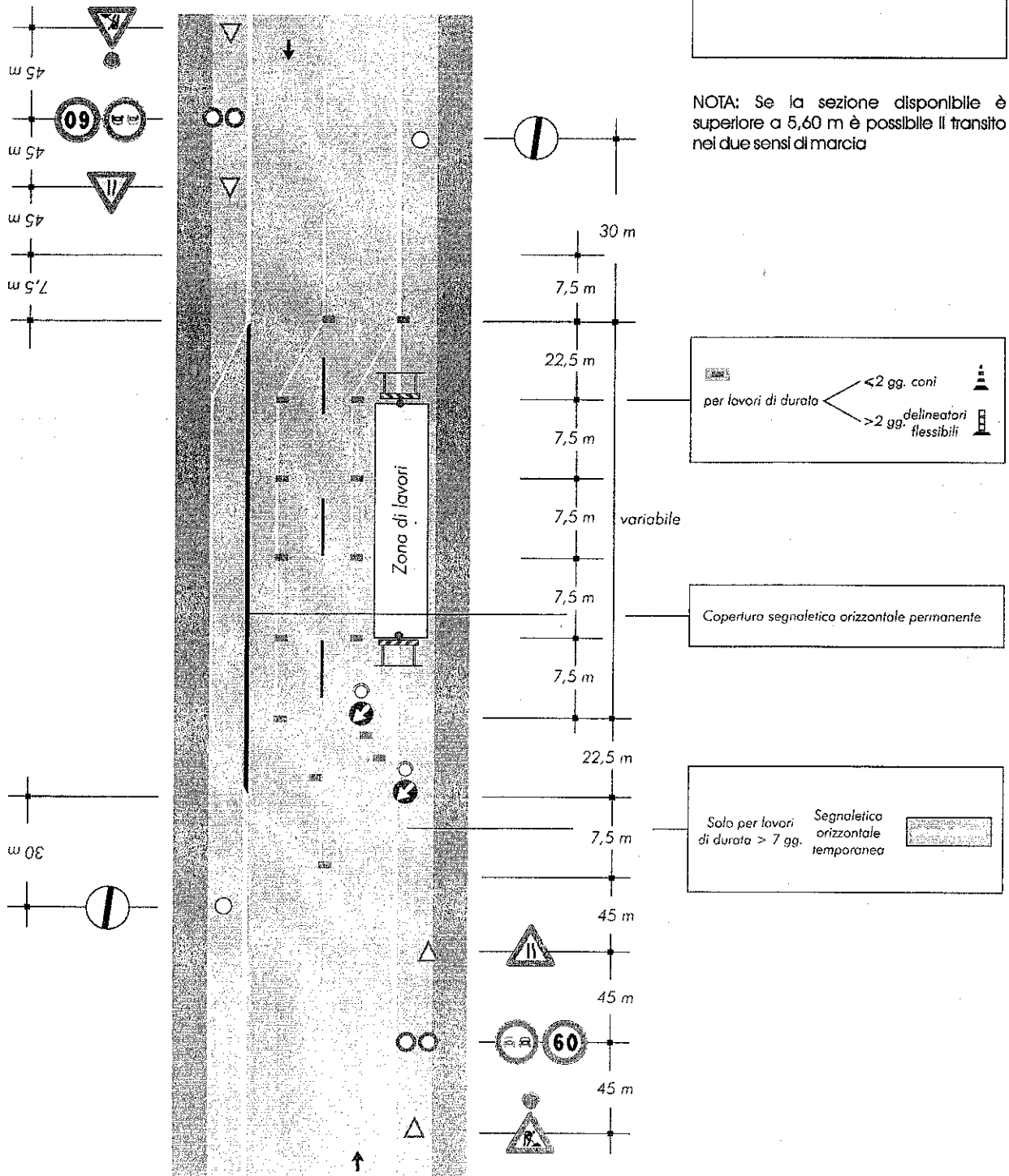
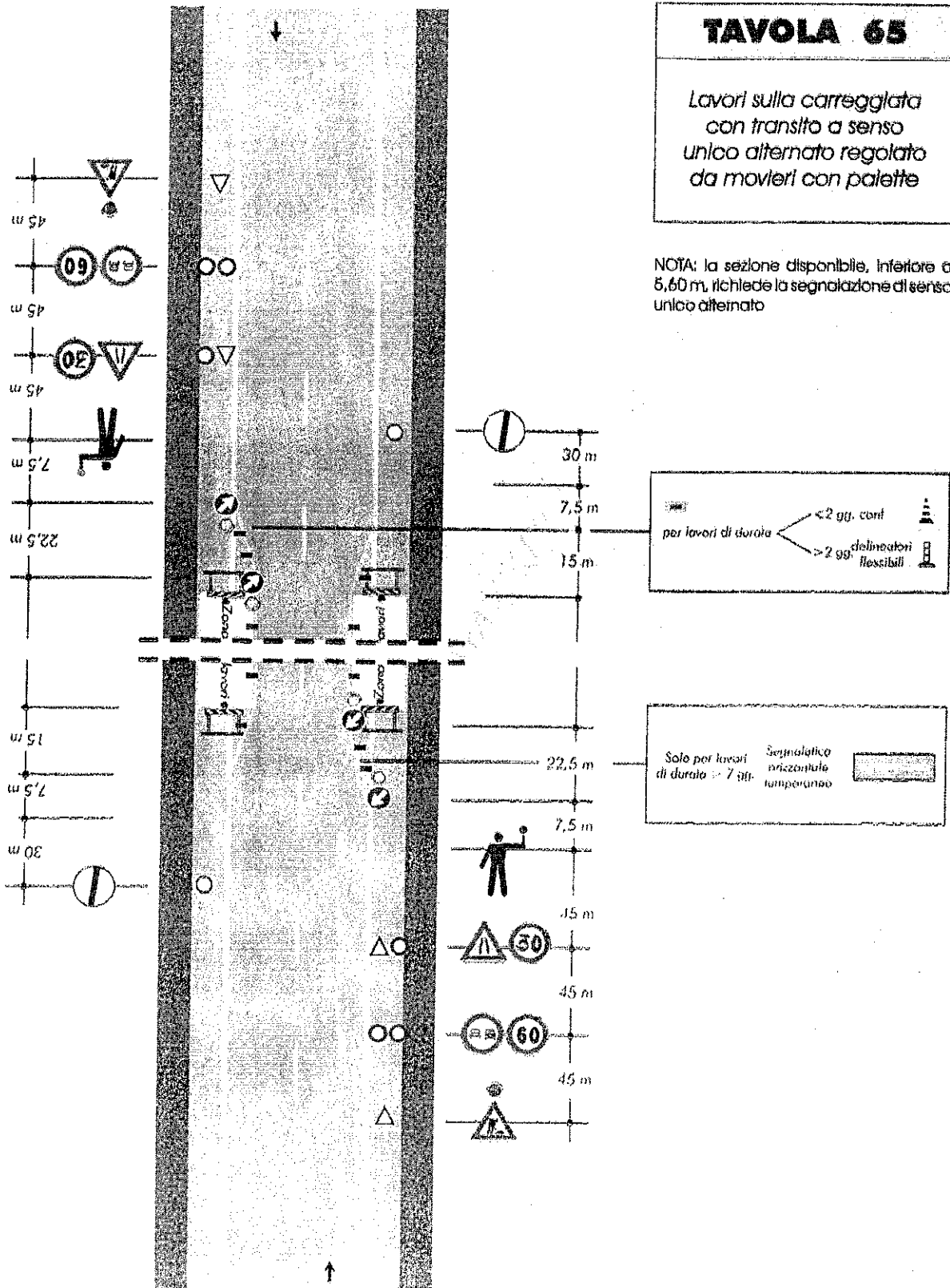


TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da moventi con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



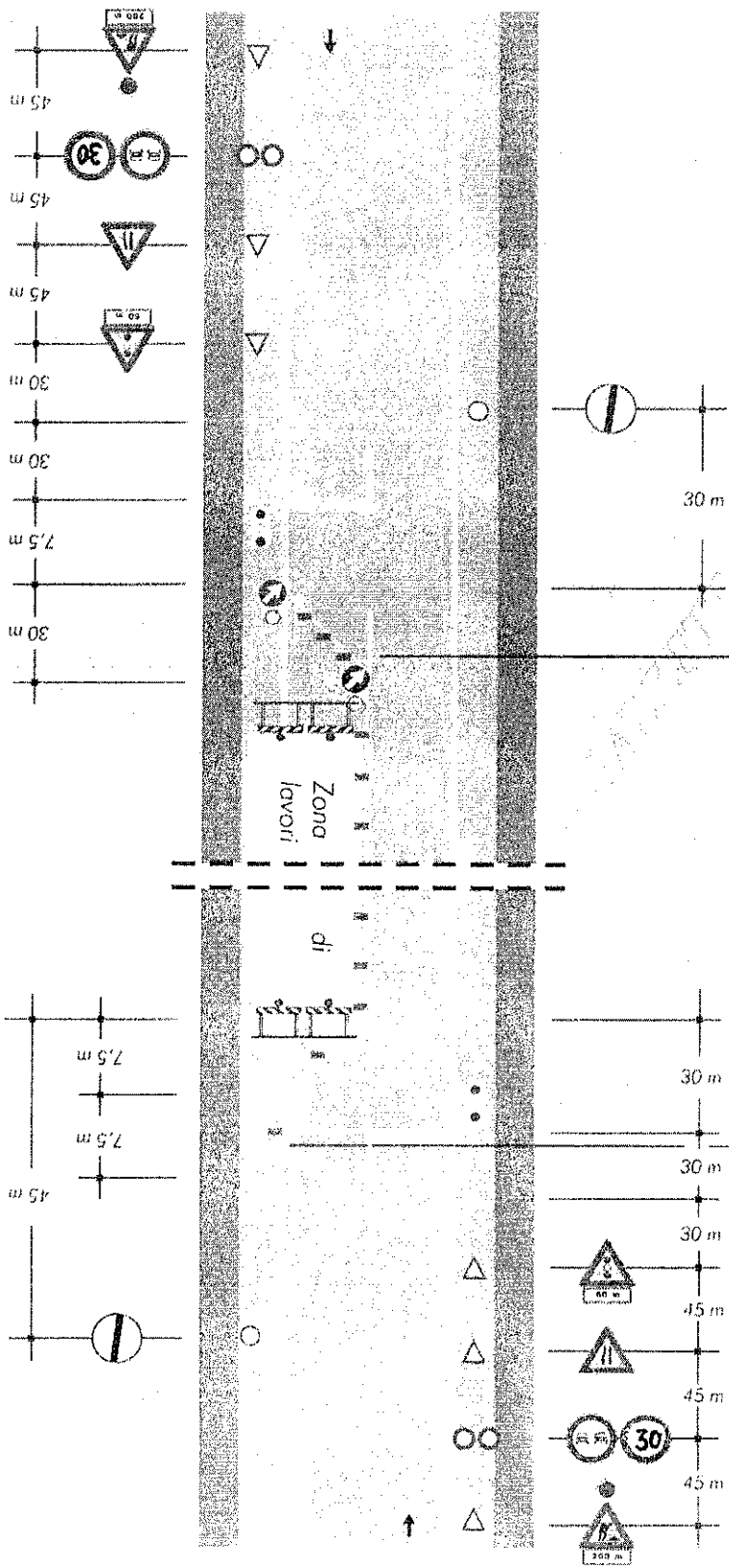


TAVOLA 66
 Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione al senso unico alternato

per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea